

塔斯马尼亚 拥有...

南极洲与南大洋 理想的南极洲门户

霍巴特为通往南大洋、亚南极洲麦觉理岛和广袤的南极洲东部地区提供了天然通道，是南极洲东部科考站和基地理所当然的补给点。

塔斯马尼亚州是推动澳大利亚的南极洲、亚南极洲岛屿和南大洋活动的动力来源，也是澳大利亚的南极洲相关资产的优选地点，有830多名塔斯马尼亚州人担任科研与极地支援活动工作。

霍巴特拥有通往南极洲东部的直接空运和海运通道，作为南极洲五大门户城市之一，在世界各地享有知名度。霍巴特的深水港距离南极洲大陆2575公里，距离澳大利亚的凯西科考站3429公里。夏季航班将霍巴特国际机场与南极洲连通。

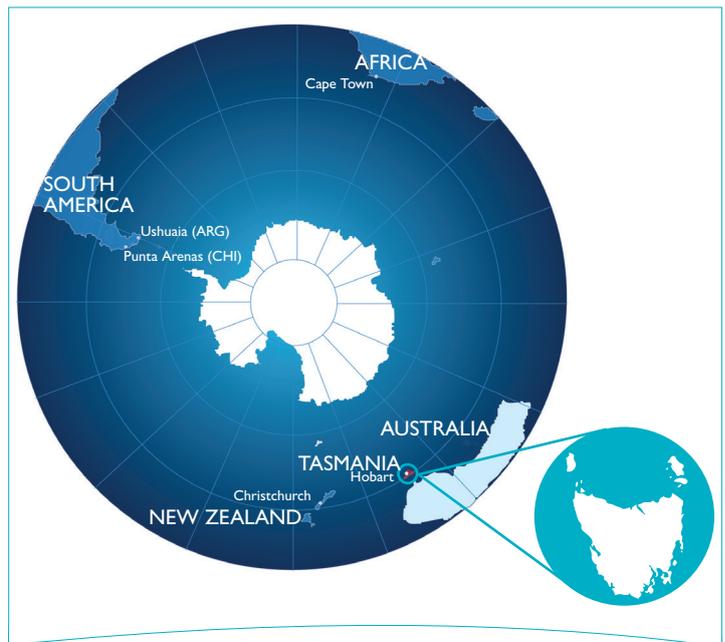


为南极洲科考活动提供服务的专业极地企业和基础设施与我们的科研专长中心相结合，令霍巴特在这些门户城市中独具特色。

塔斯马尼亚极地网络(TPN)是政府与私营部门联合开展的举措，旨在协作扩展部门相关的企业。

霍巴特不仅是澳大利亚南极司(AAD)运营的固定所在地，而且还是澳大利亚南极光号(Aurora Australis)和南方勘探者号(Southern Surveyor)考察船的停靠港。

三十多年来，法国南极洲项目机构 — 法国保罗 — 埃米尔维克托极地研究所一直在霍巴特设有代表处，其星盘号(l' Astrolabe)考察船将霍巴特港用作夏季基地。





为何选择塔斯马尼亚州来满足南极洲活动需要？

科研机构与专长中心

霍巴特拥有澳大利亚的大多数南极洲与南大洋科学家，是一流的科研机构与专长中心。科研部门组织完善，积极开展合作。此外，作为法国和澳大利亚的南极洲项目所在地，霍巴特还不断提供物流与科研合作机会。霍巴特的科研和教育机构以及国际秘书处包括：

澳大利亚南极司(AAD)

澳大利亚南极司(AAD)是澳大利亚政府可持续发展、环境、水力、人口及社区部的一部份，负责国家的南极洲项目工作。其章程就是确保澳大利亚的南极洲利益得到促进。澳大利亚南极司人员在南极洲政策、科学、物流支持、基地医学和管理方面拥有特定专长。南极司负责：

- » 管理澳大利亚的南极洲领地
- » 开展和促进南极洲与亚南极洲科研工作
- » 协调和管理澳大利亚的南极洲后勤项目
- » 针对澳大利亚的南极洲利益制订政策和提供建议
- » 促进澳大利亚在南极洲条约体系范围内的南极洲利益
- » 维护常设研究和野外基地，提供交通、通讯与医疗服务。



联邦科学工业研究组织(CSIRO)

联邦科学工业研究组织(CSIRO)是澳大利亚的国家科学机构,也是世界上最大、最多元化的研究机构之一,在澳大利亚各地和海外的56个地点设有研究设施。

CSIRO的海洋与大气研究(CMAR)实验室有大约400名工作人员和访问科学家,他们在水产养殖遗传学、营养与生产、海洋生物地球化学、海洋生态过程与预测、综合海洋与海岸评估与管理、气候变异与变化、海洋观测、分析及预测领域开展研究工作。

霍巴特的CMAR拥有具有国家重要意义的样本,包括澳大利亚国家鱼类样本以及澳大利亚国家海藻养殖样本。CMAR与气象局联合监督塔斯马尼亚州西北部格林角(Cape Grim)基线大气污染观测站的研究项目。

CSIRO将霍巴特视为海洋与南极洲科研领域地区能力的中心点。CMAR、澳大利亚南极司、塔斯马尼亚大学(特别是通过海洋与南极洲研究院及定量海洋科研计划)、国家环境研究计划(NERP)海洋生物多样性中心与综合海洋观测系统(IMOS)均设在霍巴特,这些机构之间建立了牢固的合作关系。

这些实验室靠近通往南大洋的深水港,拥有由CSIRO负责管理并为澳大利亚所有科学家提供使用的国家海洋设施。现有科考船是66米的《南方勘探者号》。

海洋与南极洲研究院(IMAS)

海洋与南极洲研究院(IMAS)是塔斯马尼亚大学的一个学院,由一位独立董事领导下的独立校董会负责管理。

IMAS将在霍巴特水滨地区建立耗资4500万元的新大楼,施工作业现已开始。这一项目是澳大利亚政府作为教育投资基金的一部分所实施的举措。IMAS由塔斯马尼亚大学于2010年创建,办公大楼目前设在Sandy Bay校区。

IMAS致力成为温带海洋、南大洋和南极洲研究领域的全球领先机构。新的IMAS大楼设施将塔斯马尼亚州在海洋与南极洲研究领域拥有的强大实力集中在一处,提供协作开展研究与国内外重要研究项目的机会。

新大楼在开展全面规划和广泛咨询过程后开始施工,施工期预计为18个月左右,预期将于2013年中旬完工。

新大楼将为大约290名工作人员和学生提供教学和研究设施。

IMAS大楼设计不仅富有效率、充满灵感、灵活适应,而且还促进内外公共互动,这一设计与该地区的重要历史及其过往和现在的海洋用途相得益彰,同时也将持续长久,令人难忘。新大楼将具有5星级绿星等级。





综合海洋观察系统(IMOS)

自2007年以来，霍巴特一直都是综合海洋观察系统(IMOS)所在地。IMOS是一个利用最新技术来观察澳大利亚周围近海和深海水域的全国性协作计划。

IMOS计划由塔斯马尼亚大学代表澳大利亚海洋和气候科学界牵头。

澳大利亚大多数具有大洋和海洋研究能力的大学、研究机构和政府机构都是IMOS的合作伙伴。该计划与国际同类计划和机构具有很强的联系。这些协作增强了全国收集海洋数据的综合能力。

IMOS利用卫星链接和大洋中的仪器来提供数据，为许多关键性的海洋问题研究提供支持，其中包括数十年大洋变化、气候变异、边界流、大陆架过程和生物反应。IMOS还促进了澳大利亚在国际大洋观察计划中的作用。

IMOS数据应用于海洋资源、行业、旅游、海上安全的管理以及纯粹科学。所有IMOS数据都通过IMOS大洋网关免费提供给海洋科学界。

IMOS目前位于塔斯马尼亚大学Sandy Bay校区，从2013年起将搬入新建的IMAS大楼。

南极洲气候和生态系统合作研究中心(ACE CRC)

ACE CRC是世界一流的气候研究中心之一。南极洲气候和生态系统合作研究中心(ACE CRC)为澳大利亚的全国工作提供了一个重点，即理解南极洲和南大洋的各种过程及其在地区和全球气候以及南极洲海洋生态系统动态的作用。

ACE CRC研究解决的是具有全球重要意义、与大洋循环、海平面上升、极端暴雨活动、大洋摄取二氧化碳以及可持续获取南大洋资源相关的问题。它是许多南极洲和南大洋研究方面的国际协作的中心点。

中心设在塔斯马尼亚大学，是一个合作研究机构，核心合作伙伴包括澳大利亚南极司(AAD)、塔斯马尼亚大学、澳大利亚联邦科学工业研究组织(CSIRO)和澳大利亚气象局。提供支持的合作伙伴有塔斯马尼亚州政府、澳大利亚温室办公室、Silicon Graphics有限公司、Alfred Wegener极地和海洋研究院(德国)、国家水和大气研究院(新西兰)以及澳大利亚国立大学。

南极洲海洋生物资源保护委员会(CCAMLR)

南极洲海洋生物资源保护委员会(CCAMLR)由《南极洲条约》签约国创办，旨在通过一个世界一流的海洋保护计划，为全球消除非法和未加管制的捕鱼所做的努力提供关键支持。

它在南极洲海洋生物普查(CAML)计划中发挥了主要作用。

作为南半球最大的国际机构之一，CCAMLR在霍巴特量身定制并且专门翻新的总部召开年度会议，吸引了来自31个国家的近200名代表前来参加。

信天翁和海燕保护协定(ACAP)

信天翁和海燕保护协定(ACAP)旨在通过协调国际活动，减轻对信天翁和海燕的已知威胁，实现并且保持这些脆弱海鸟的有利保护状态。ACAP协定目前有13个成员国，努力保护南半球现存的所有22个信天翁物种、两个大海燕物种和五个小海燕物种。

ACAP拥有接待来访科学家的设施，从而增加了协作保护信天翁和海燕的机会。



南大洋观察系统(SOOS)

南大洋观察系统 (SOOS)国际项目办事处设于海洋与南极洲研究院(IMAS), 并且获得澳大利亚南极司(AAD)、南极洲研究科学委员会 (SCAR) 和大洋洲研究科学委员会(SCOR)的额外支持。

南大洋观察系统 (SOOS)的科学工作重点在于解决若干问题, 如南大洋对地球热量和淡水平衡的作用、南大洋转向循环的稳定性、大洋对南极洲冰盖稳定性的作用及其对海平面上升的促成作用、碳摄取的未来和后果、南极洲海冰的未来、全球变化对生态系统的影响。

澳大利亚气象局(BoM)

气象局对澳大利亚在南极洲的气象活动负有法定职责。1954年, 气象局在澳大利亚的Mawson基地建立了一个天气观察站, 编制了南极洲大陆时间最长的连续天气记录。气象局的塔斯马尼亚州和南极洲地区办事处设在霍巴特市中心。

气象局为澳大利亚的南极洲计划提供一系列专业的南极洲预报服务, 包括为澳大利亚的所有南极洲基地提供气象观察员和工程师, 并为该计划的所有空中、海上和陆地作业提供天气预报。

该局还提供有关南极洲气候资料和天气预报以及对该地区警报和观察的综合信息。这一系列的信息包括:

- » 卫星影像
- » 南极洲气候资料目录
- » 来自澳大利亚的南极洲观察站的最新观察结果(每小时更新)
- » 平均海平面压力和大洋浪高资料。

除政府职能外, 气象局还可以逐例按商定收费向国际和商业船舶提供天气预报服务

澳大利亚海洋学院(AMC)

澳大利亚海洋学院(AMC)位于塔斯马尼亚州北部的两个校区。该学院是亚太地区的一所海洋教育、培训和研究中心, 不但为海洋部门提供高质量的教育、培训和咨询服务, 而且开展国际认可的研究。AMC位居全球10家一流海洋培训机构之列, 并且是配备最完善的机构之一。

学院让塔斯马尼亚州获得世界上资历最优秀的一些海洋工程领域的专家, 这些领域包括造船学和大洋工程、海洋商务、物流管理、渔业和海洋资源、海洋和近海保护、水产管理以及海洋运营。

AMC向澳大利亚和广大亚太地区的海洋行业提供优质服务, 建立了一流的声誉。

塔斯马尼亚极地网络

霍巴特不但拥有卓越的科学能力, 而且还有一个令人瞩目的极地专业知识和基础设施网络。塔斯马尼亚极地网络(TPN)是由提供专业产品和服务的50多家机构组成的一个独特网络。其中包括具有以下专长的企业: 船舶装备、食品(北方冬季新鲜农产品)、医疗撤离援助、量身定制的技术和机械产品、衣物、食品消毒、废物管理、船具、海洋工程, 并且包括塔斯马尼亚极地网络企业名录所列的其它许多企业。

霍巴特港

霍巴特有一个天然深水港口, 方便所有海洋船舶出入。塔斯马尼亚州港务局(Tasports)为南极洲研究和供应船舶提供全面的港口服务, 并且为澳大利亚和法国破冰船提供停泊港口。船舶运营商可以获得引航、拖船、燃料、食品和必需品供应、码头装卸、安全科考储存设施、冷藏、检疫和维修服务。目前正在开展大规模改建项目, 以建造一个南极洲和游轮专用设施, 在2013—14年南极洲季节投入运营。现场还提供注册关栈保留设施。

燃料

距离霍巴特港上游3公里的Self's Point提供燃料加装服务。DMA 2010级别的海运轻柴油和特种南极洲柴油(能够用于-35摄氏度下的运作)均可预订并通过管道输送。可以提供桶装和散装陆地燃料和航空燃料。还出售符合南极洲安全规定的储罐。国际南极洲计划若购买前往南极洲的燃料不需要支付商品与服务税。

食品和供给

数十年来, 法国和澳大利亚的南极洲计划和许多旅游船舶一直从霍巴特获得优质船具和食品供给服务。供给系列和范围包括干货、新鲜和冰冻给养、保税仓库、船舱仓库、甲板 and 发动机仓库、救生设备、建筑材料、航海图和出版物。



霍巴特国际机场

霍巴特国际机场位于霍巴特市中心以东17公里处，有一条长2251米的12/30沥青混凝土跑道，没有宵禁。该跑道适合B737/A300和200/A320机型无限制使用，B747/B777/A330机型也可以使用，但有重量限制。机场拥有用于航空开发的土地，愿意与国际南极洲计划协作开发适合计划要求的设施。机场有现场航空救援和消防服务。霍巴特机场通过悉尼和墨尔本国际机场，定期开通国际航线。需要时，澳大利亚海关和移民部门可在霍巴特机场工作。

天气预报

澳大利亚气象局(BoM)通过对澳大利亚南极洲计划的工作，为霍巴特发出的航班提供南极洲天气预报，经验非常丰富。该局为霍巴特国际机场提供专业预报服务。

船运代理

塔斯马尼亚州的船运代理为海洋和南极洲科研补给和科考船舶提供服务，并且提供公路、海洋和航空货运服务以及报关服务，经验非常丰富。在过去三十年来，霍巴特的船运代理为澳大利亚、中国、法国、美国、挪威、意大利、日本和德国南极洲和南大洋研究计划提供过支持服务，确保科考工作顺利进行。

工程和制造服务

在项目管理、工程、制造、船舶装备、建筑施工方面，塔斯马尼亚州的公司拥有100多年的寒冷气候专长，能够定制各种适合南极洲条件的设备。

废物处理

塔斯马尼亚州的企业能够安排将南极洲的废物运到控制场址，按照南极洲和澳大利亚环境和检疫标准进行无害化处理。澳大利亚的南极洲环境管理专家在霍巴特生活和工作，可以提供咨询服务。

医疗服务

澳大利亚南极司的极地医疗科雇有三位全职医生，而且霍巴特的公立和私立医院经验丰富，可以处理来自南极洲的常规医疗要求和紧急救援。

研究服务支持

作为澳大利亚南极司(AAD)、澳大利亚联邦科学工业研究组织(CSIRO)的海洋与大气研究部的总部以及海洋与南极洲研究院(IMAS)的所在地，霍巴特拥有大量研究基础设施和技术专长。这些机构经常结为合作伙伴，开展合作，确保获得互惠互利的研究成果。

住宿

霍巴特市中心和水滨区有一系列三星级、四星级和五星级住宿设施，从霍巴特港步行可至，乘坐出租车不久便可抵达霍巴特国际机场。最好提前预订，特别是在十二月和一月期间。



图表显示：霍巴特港

塔斯马尼亚州的优势

塔斯马尼亚州有许多自然优势。霍巴特市大小适宜,既可以满足基础设施需要,又可以确保官样文章最少,热情友好,令人宾至如归。作为大小型会议的优先选择,塔斯马尼亚州提供丰富多样的旅游和文化活动,包括壮丽的自然荒野景色、丰富的文化历史以及美酒佳肴。

谅解备忘录

最近,澳大利亚南极司和中国国家海洋局极地考察办公室(Chinese Arctic and Antarctic Administration)之间签署了南极洲合作谅解备忘录,为两国之间的持续合作带来了新的推动力。塔斯马尼亚州政府能够为后勤和技术支持以及互惠科学合作提供方便。



图表显示: 南极洲大陆科考站与霍巴特的相对位置图



概述

- » 霍巴特距离中山站4900公里，距离昆仑站4960公里。
- » 霍巴特是澳大利亚南极洲机构总部所在地，南极洲机构和企业云集，真正成为一个具有科学和后勤专长的协作中心，在南极洲门户城市中独一无二。
- » 支持国际南极洲工作是塔斯马尼亚州政府的一个工作重点。
- » 塔斯马尼亚州与南极洲具有牢固的文化联系，为南极洲和南大洋科考活动提供支持已有200年历史。
- » 塔斯马尼亚州的人口只占澳大利亚的2.3%，但澳大利亚4.2%的科研机构都设在该州。

未来承诺一览

我们对这一部门未来的发展做出的承诺表现在以下方面：

- » 投入700万元创建霍巴特港Mac 2专用南极洲和游轮设施
- » 投入4500万元建造新的IMAS大楼
- » 投入5000万元对位于霍巴特港旁边的调车场进行改建，并且含有一个重大的南极洲部分。

在塔斯马尼亚州探索机会，发掘您未来的潜力

塔斯马尼亚州政府致力为南极洲部门提供高度支持，我们专门的塔斯马尼亚州南极局科研处可以提供量身定制、无微不至的本地服务，为您的工作提供大力支持。

常用联系资料

塔斯马尼亚州南极部

Chrissie Trousselot

电话: +61 3 6233 5493

电邮: antarctic@development.tas.gov.au

网址: www.antarctictasmania.com

澳大利亚南极司

Tony Fleming博士

电话: +61 3 6232 3464

网址: www.antarctica.gov.au

海洋与南极洲研究院(IMAS)

Mike Coffin教授

电话: +61 3 6226 2937

网址: www.imas.utas.edu.au

塔斯马尼亚极地网络(TPN)

John Brennan

电话: +61 400 478 666

电邮: antarctic@development.tas.gov.au

网址: www.tasmanianpolarnetwork.com

综合海洋观察系统(IMOS)

Tim Motlmann

Phone: +61 3 6226 7549

Web: www.imos.org.au

©塔斯马尼亚，2012年8月

照片来源: images courtesy of Apco Engineering, Australian Antarctic Division, IMAS, Helicopter Resources, Todor Iolovski and Tony Lomas.

经济发展，旅游与艺术局

地址: GPO Box 646 Hobart TAS 7001

电话: +61 3 6233 5728

电邮: invest@investtasmania.com.au

网站: www.investtasmania.com.au